

## Reactienota laadpalen en deelvervoer Velperweg en omgeving 25 september 2023: voor onze wijk relevante teksten

### Laadpaal

Recentelijk is er in de **Roemer Visscherstraat (RV)**, voor pand nr 9, een laadpaal geplaatst. Dit is ongetwijfeld op verzoek van de Gemeente Arnhem gebeurd.

Zoals bekend mag zijn heeft de RV straat te maken met een hoge parkeerdruk. Dit komt met name door het feit dat medewerkers en bezoekers van het tehuis Insula Dei in deze straat parkeren, hoewel er toch een parkeerplaats op eigen terrein van Insula Dei is. Het plaatsen van een laadpaal verhoogt de druk op vrije parkeerplaatsen. Immers een laadpaal neemt een of twee vrije parkeerplaatsen weg. En deze plaatsen worden niet permanent ingenomen door elektrische auto's van RV bewoners. Bovendien hebben velen van hen al een huislaadpaal of laden op met een kabel naar een parkeerplaats voor de woning.

Wat zijn de overwegingen geweest van de Gemeente op juist op deze plek - RV straat nr 9 - een laadpaal te plaatsen? hoe lang heeft zo'n procedure tot plaatsen geduurd? Ik denk hierbij aan de procedure voor het plaatsen van een laadpaal voor e-deelauto's in de wijk.

Is de buurt geconsulteerd cq gekend in deze actie?

Antw.: Deze paal geplaatst is op verzoek van een e-rijder uit de directe omgeving / bewoner. Zoals dinsdag ook uitgelegd is de huidige procedure, en die blijft straks ook bestaan, dat mensen zonder oprit die wel een elektrische auto rijden, een laadpaal kunnen aanvragen.

Dat loket loopt via de gemeente, maar Vattenfall regelt vervolgens deze plaatsing. Het enige criterium is dat de aanvrager geen eigen oprit heeft. Als dat klopt, zal de aanvraag gehonoreerd worden. Uiteraard wordt ook gekeken of er niet al in de directe omgeving een laadpaal staat.

Over dergelijke aanvragen wordt de buurt niet specifiek geconsulteerd, maar omdat er ook voor zo'n laadpaal een verkeersbesluit genomen moet worden, staat het een ieder vrij bezwaar te maken tegen zo'n verkeersbesluit wanneer dit wordt gepubliceerd.

Wanneer zo'n verkeersbesluit wordt gepubliceerd heb je zes weken de tijd om een bezwaar kenbaar te maken. Dit is de gebruikelijke procedure.

### Laadpaal

Ik woon in de flats aan de **Weg naar 't Lange Water**, en heb een garage aldaar.

Vroeg me af hoe werkt het precies als ik daar (in de garage) in de toekomst een laadpaal wil plaatsen? Kan dat, wat kost het, hoe regel ik het etc ?

Antw.: Dat hangt af van de situatie. In principe moet een garage een eigen stroomaansluiting hebben om een laadpaal te kunnen plaatsen. De laadpaal moet namelijk achter een elektriciteitsmeter zitten. Als deze niet aanwezig is, zal deze voor de plaatsing van een laadpaal moeten worden aangelegd. In principe elke laadpaalleverancier kan dit verzorgen. Contact opnemen met een leverancier naar keuze is de eerste stap. Dan kan die vervolgens een voorstel voor een totaaloplossing voorstellen.

### Laadpaal

Voor de Paasberg zijn de volgende plekken een optie volgens mij:

- **Frederik van Eedenstraat 1**. Daar staat nu een laadpaal met 1 gereserveerde plek en 2 aansluitingen. In totaal zijn hier 5 parkeerplekken naast elkaar. Dus voor 2x 2 laadpalen en dan 1 laadpaal voor een deelauto.

- Het pleintje op de **Jacques Perkstraat aan de kant van de H. Heijermanstraat**. Aan beide kanten zijn hier 4 parkeerplekken

Antw.: We nemen deze suggesties mee bij voor het definitieve plaatsingsplan.

We gaan met de direct aanwonenden van de **Jacques Perkstraat** nog in overleg om de voorgestelde locaties te herzien. De reeds geplaatste paal wordt ook weggehaald, want de gebruikte locatie was niet goed. Deze plekken zijn een alternatief, wat de gemeente betreft zijn ook alternatieven de parkeerplekken aan de **Jac. van Looystraat en Frederik van Eedenstraat** (zie ook het antwoord op de 1e vraag).

## Laadpaal

Op het plattegrond zie ik ter hoogte van **Velperweg 170** een aantal laadpalen gemarkeerd staan. Ik heb begrepen dat bij de herinrichting van de Velperweg aan gemarkeerde zijde geen parkeerplaatsen komen i.v.m. aanpassingen voor de (trolley) bussen. Heb ik goed gezien, dat er nu speciaal voor de laadpalen wel ruimte gecreëerd wordt? In ons appartementengebouw zijn veel autobezitters woonachtig. Gezien het promoten van het elektrisch rijden zal mettertijd ook bij veel eigenaren behoefte bestaan aan laadpalen.

Antw.: Bedankt voor de informatie. We zullen bij de collega's van de herinrichting nagaan of deze plekken dan nog kunnen of niet. Deze locatie was al aangewezen voordat er sprake was van een herinrichting voor zover ik weet. Maar we gaan dit zeker toetsen bij de collega's. Laadpalen worden meer richting A12 geplaatst (oa ivm bouwstroom).

## Laadpaal

Ik had nog een opmerking wb de laadpalen: het lijkt mij logisch dat jullie voor de toewijzing van laadpaalplekken en de planning van de aanleg van de laadpalen contact opnemen met de collega's het project Renaissance van de Velperweg; de werkzaamheden hiervoor starten 1e kwartaal 2024. Men kan dan rekening houden met zwaardere kabels etc.

Antw.: Bedankt voor de tip. We zullen afstemming zoeken met collega's van dit project "Renaissance van de **Velperweg**", om te kijken of ze al rekening houden of kunnen houden met de toekomstige laadinfrastructuur. Er is al contact geweest met projectleider en naar aanleiding daarvan zijn alternatieve locaties aan de Velperweg gekozen.

## Laadpaal

Wij stichting StevigArnhem rijden met 2 stuks 100 % elektrische auto's om ouderen vanuit huis op te halen en te brengen naar uiteenlopende activiteiten en/of boodschappen te doen. Om op te laden moeten we een plekje op de Paasberg zoeken, waarvoor het minimaal 10 a 15 minuten lopen is om weer thuis te geraken en weer hetzelfde om de auto op te halen. Als we in de wijk Paasberg zoeken naar een oplaadmogelijkheid in deze drukke woonwijk, rijden we van laadpaal naar laadpaal, en regelmatig door bezetting van de laadpalen onverricht ter zake terug naar huis.

Het zou zeer waardevol zijn als er 1 of 2 oplaadplekken dichterbij zouden kunnen worden geplaatst. Het zou heel goed mogelijk aan de **Kloosterstraat tussen huisnummer 55 en 65**. Dat is ook heel dicht bij een medisch centrum (huisartsen/tandarts en apotheek). Op dit stuk grenzen geen voordeuren en de bewoners wonen een stuk hoger en kijken er overheen.

Antw.: Dank voor de suggestie. We gaan kijken of we deze locatie op kunnen nemen in ons definitief laadpalenplan.

## Deelauto

En wat betreft gebruik van de e-deelauto op de **Paasberg**; wij stonden reeds op het punt om gebruik hiervan te gaan maken via We-drive-solar, we zouden dan ook de deelauto van hen in de buurtwijk Angerenstein kunnen gebruiken (toch niet echt en nieuw werkgebied voor WDS). Hopelijk levert het gesprek van Peter Swart met Robin Berg van WDS iets positiefs op. We worden graag op de hoogte gehouden.

Antw.: De laatste berichten vanuit We Drive Solar van juni zijn dat ze op dit moment helaas niet in Angerenstein gaan uitbreiden ondanks ons aanbod om ze mee te nemen in een gemeenschappelijk verkeersbesluit voor uitbreiding van meerdere deelauto's in de stad. Voor verdere informatie verwijzen wij naar Robin Berg van We Drive Solar.

## Duurzaamheidsdenken

In het kader van duurzaamheidsdenken ben ik benieuwd in hoeverre Vattenfall komt met individuele salderingsregelingen en zo nodig ook met algemene batterij voorzieningen etc. Of blijft het bij een commercieel verdienmodel voor Vattenfall en de Gemeente? Ben wederom benieuwd naar een inhoudelijke reactie (liefst ook met financiële, rekenkundige onderbouwingen), opdat het inspraakproces ook daadwerkelijk zijn vorm krijgt.

Antw.: Zoals gezegd is er van salderingsregelingen geen sprake. Het is een initiatief van de provincies Gelderland en Overijssel om het aantal publieke laadpalen uit te breiden, het gebruik is vrijwillig. Het tarief waarmee Vattenfall de aanbesteding heeft gewonnen is zeer laag te noemen, namelijk 31 cent per kwh (incl. btw).

### **Laadpaal/gedrag**

Als de auto opgeladen is, moet je die verplaatsen naar ...? Hoe voorkom je dat mensen gewoon blijven staan omdat deze plek voor hun eigen deur is?

Antw.: Het kan zijn dat we in overleg met Vattenfall een duur tarief laten doorberekenen als auto's te lang staan (bijv. als je langer dan een uur nog staat, terwijl je accu vol is). Eerst willen we middels een communicatie campagne mensen aanspreken op hun gedrag.

### **Laadpaal**

De laadpalen moeten de stoepen niet blokkeren

Antw.: Correct, dit is niet de bedoeling en niet de afspraak. De aannemer van Vattenfall dient de laadpalen correct te plaatsen. Dat is met voldoende vrije doorloopruimte ernaast. De aannemer van Vattenfall dient bij oplevering de buitendienst van de gemeente erbij te betrekken voor goedkeuring. Die moet er op toezien dat het werk behoorlijk is uitgevoerd. Helaas hebben we al een aantal keer geconstateerd dat de aannemer van Vattenfall dit verzuimd heeft waardoor wij uit de wijken klachten krijgen over niet correct geplaatste palen. Mocht dit voorkomen, dan mag u dit melden bij de gemeente, wij spreken er vervolgens Vattenfall er op aan, die zal zorg moeten dragen voor herstel van de plek.

### **Procedure**

Hoe hebben jullie de situering bepaald? Erg rommelig en onlogisch komt dit over. Kan er niet gekozen worden voor een vaste situering: op elke hoek aan beide kanten bijvoorbeeld. Maar midden in de straat is niet handig.

- Wij maken in elk geval bezwaar tegen deze werkwijze, straks kunnen we niet eens meer in onze eigen straat parkeren omdat deze openbare laadplekken gereserveerd zijn voor de elektrische auto's

Antw.: Hoeken van straten lijkt logisch, maar meestal niet mogelijk in verband met verkeersonveiligheid, er mag niet dicht op een kruising geparkeerd worden. Ook dient er bij voorkeur gebruik te worden gemaakt van parkeervakken, deze liggen ook vaak niet direct op de hoeken. Uitgangspunt vanuit de gemeente is dat er gekeken wordt naar parkeerterreintjes en clusters van parkeervakken, om daar meerdere laadpalen bij elkaar te kunnen plaatsen. Dat verdient de voorkeur boven losse verspreide palen. Tegen de werkwijze kan geen bezwaar worden gemaakt, straks wel tegen de uiteindelijke locaties.

**Wanneer de verkeersbesluiten worden gepubliceerd waar de definitieve locaties worden voorgesteld, dan kan tegen dat besluit bezwaar worden gemaakt.**